

ข่าวประชาสัมพันธ์

**การประชุมคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินเชิงยุทธศาสตร์ (บยศ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐**

**วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๕๐ น.**

**ณ ห้องสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล**

เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุม บยศ. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ โดยที่ประชุมได้พิจารณาใน ๒ เรื่อง สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

**๑. เรื่อง การจัดตั้งเมืองศูนย์กลางการบินรองรับอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาค (Aviation Hub)** ที่ประชุมได้มีมติรับทราบแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานเพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางการบิน เพื่อรองรับอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาค (Aviation Hub) ตามที่ รมว.อุตสาหกรรม และ ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วย รมต.นร. ได้นำเสนอข้อเสนอสำคัญใน ๓ ด้าน ดังนี้

**(๑) การบริหารและแผนการลงทุนในสนามบิน (ขนคน)** เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทำให้สนามบินของไทยเกิดข้อจำกัดในการให้บริการ จึงมีเป้าหมายที่จะดำเนินการ ดังนี้

- **พัฒนาสนามบินในประเทศ ๓ ระดับ** เพื่อรองรับผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น คือ สนามบินหลักของประเทศ (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง อุตะหา) สนามบินหลักของภูมิภาค และสนามบินเล็กของจังหวัด

- **ทำงานร่วมกันเป็น Cluster** ทำให้เกิดศูนย์กลางการบินในภูมิภาค (Regional Hub) ที่สามารถลดการจราจรทางอากาศของสนามบินสุวรรณภูมิและดอนเมืองได้ เกิด East West Corridor ใหม่ เพื่อรองรับการเติบโตของการขนส่งสินค้า e-Commerce

- **สร้าง North-South และ East-West Corridors** เพื่อเป็นศูนย์กลางในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าของประเทศ

**(๒) การพัฒนาอุตสาหกรรม Air Cargo/Logistics (ขนของ)** เพื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า (Cargo Logistics) เป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าของ CLMV (CLMV Center for Distribution) และเน้นการเติบโตในด้านการขนส่งไปรษณีย์ทางอากาศ ซึ่งในระยะสั้นจะพัฒนาคลังสินค้า และพัฒนาพื้นที่ว่างเพื่อเป็นส่วนต่อขยายด้านกิจกรรมของห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Activities)

**(๓) การพัฒนาอุตสาหกรรมการบินที่เกี่ยวข้อง (ซ่อมสร้าง/ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่อากาศยาน)** โดยจะมีการศึกษาความเป็นไปได้ในการร่วมลงทุนในกิจกรรมซ่อมบำรุง (Maintenance Repair and Overhaul: MRO) และจัดตั้งคณะทำงานระหว่างสถาบันการบินพลเรือน กองทัพอากาศ บมจ. การบินไทย และบริษัท แอร์บัส

นอกจากนี้ ยังได้มีข้อเสนอเพื่อแก้ไขข้อจำกัดที่เป็นปัญหาด้านการลงทุนของนักลงทุนที่ประสงค์จะเข้ามาประกอบธุรกิจในไทย รวมทั้งจะเร่งรัดการจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานตามมติคณะรัฐมนตรี (๗ ก.พ. ๖๐) เพื่อเป็นกลไกดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานทั้ง ๓ มิติ คือ ขนคน ขนของ และซ่อมสร้าง/ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่อากาศยานต่อไป

ที่ประชุมได้มีมติให้ อก. ร่วมกับ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาความเหมาะสมและจัดทำแผนการดำเนินงานในแต่ละระยะที่ชัดเจน โดยให้คำนึงถึงประเด็นความมั่นคง การควบคุมห่วงโซ่อุปทาน และมาตรฐานการบิน พร้อมทั้งกำหนดบทบาทของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนด้วย โดยเฉพาะหน่วยปฏิบัติและหน่วยกำกับดูแล รวมถึงผู้ลงทุน การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และการสร้างความเข้าใจแก่ประชาชน และให้ อก.หารือร่วมกับรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุฯ) สคก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขกฎหมายเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานให้ได้ข้อสรุปชัดเจน

๒. เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน รมว.คมนาคม ได้รายงานว่ ประเด็นที่ตกลงกันได้แล้ว เช่น กรอบวงเงินลงทุน ผู้ลงทุน ทั้งนี้ เห็นควรพิจารณาดำเนินการ เพื่อให้โครงการดังกล่าวเป็นโครงการในรูปแบบ G2G ได้ เช่น ออกกฎหมายพิเศษมารองรับ ให้มีการยกเว้น ระเบียบ นร. ว่าด้วยการพัฒนาโครงการฯ และจัดตั้งสำนักงาน คกก. บริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนขึ้น

ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบความคืบหน้าของการดำเนินโครงการฯ และเห็นชอบให้มีการจัดตั้ง สำนักงานคณะกรรมการบริหารพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน พร้อมทั้งมอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุฯ) ร่วมกับ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเหตุผลความจำเป็นและ เหมาะสมในข้อเสนอที่เกี่ยวข้องกับข้อกฎหมาย